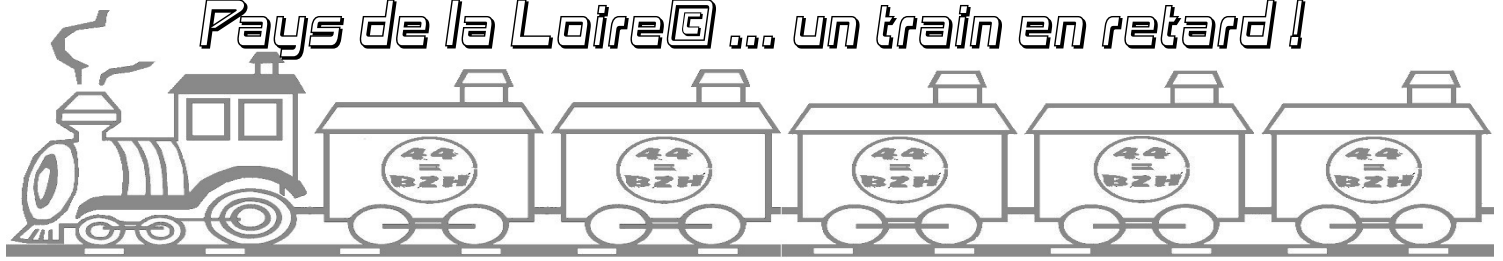


# Pays de la Loire© ... un train en retard !



« Vous êtes arrivé-e en gare de Saint-Nazaire, 44=Breizh souhaite la bienvenue en Bretagne. Nos membres vont procéder à une action pacifique de collage d'affiches afin d'interpeller les voyageurs sur les effets néfastes de la partition de la Bretagne. Dans un souci de respect de l'aspiration populaire à la réunification, veuillez signaler tout dispositif ou annonce suspecte qui tendrait à promouvoir indûment la région des Pays de la Loire au sein de cette gare. Prière de signaler également toute manquement à la bilinguisation breton-français des infrastructures et autres annonces vocales. »

En effet la région des Pays de la Loire s'obstine, malgré de nombreuses prises de position de la part de la société civile et des élus de tous bords, à bloquer tout processus de réunification de la Bretagne alors même que les autres collectivités concernées, le conseil général de Loire-Atlantique comme la région Bretagne, se sont prononcés en faveur de cette évolution institutionnelle.

Contestée depuis toujours dans sa légitimité, la région PDL dévoie les compétences régulières accordées aux régions en mobilisant ses ressources à des fins propagandistes, pour que soit créée une conscience collective « ligérienne » qui fasse coïncider les réalités humaines aux limites administratives, conformément à une conception dévoyée de la démocratie.

Un wagon de cette politique anti-démocratique empruntent notamment le chemin de fer pour asseoir la légitimité encore balbutiante de la région.

En attente de l'unité territoriale, le collectif 44=Breizh propose des mesures afin de contrer les discriminations qui se sont instaurées dans le domaine du transport ferroviaire du fait de la partition entre les habitants de la Loire-Atlantique et ceux du reste de la Bretagne.

\_Harmonisation des tarifs ferroviaires (tarifs sociaux, tarifs jeunes) entre les deux région Bretagne et PDL, en particulier l'extension à la région Bretagne de la possibilité offerte par la carte TIVA de bénéficier de tarifs réduits sur les liaisons interrégionales.

\_Extension des tarifs « festivals bretons » à 10€ à la population de Loire-Atlantique sur une base de réciprocité et généralisation de ce tarif préférentiel à d'autres festivals.

\_Construction d'une ligne LGV directe entre Nantes et Rennes afin d'escamoter le nœud ferroviaire de Redon et amener Rennes à moins d'une heure de Nantes.

\_Désenclaver la Presqu'île guérandaise et l'amener à moins d'une heure de Vannes.

\_Cessation de l'emploi des transports ferroviaires par la région Pays de la Loire comme un vecteur de sa propagande visant à construire une identité ligérienne *ex nihilo* en dépit de l'identité bretonne. Cessation des annonces vocales pro PdL, déboulonnage des panneaux pro PdL dans, nettoyage des wagons à l'effigie des PdL,....

\_La région Bretagne a prévu une signalétique breton-français dans les gares bénéficiant d'extension ou de rénovation. La Région PdL dit être « favorable » à la langue Bretonne, nous exigeons donc l'extension de cette initiative aux gares de Loire-Atlantique

\_Distinction claire dans la communication de la région Bretagne entre « Bretagne » et « région Bretagne » afin que soit évité les abus de langage consistant à amalgamer ces deux termes, qui ne recouvrent pas la même réalité géographique.

\_Arrêt des poursuites contre les militants accusés d'avoir tagué des panneaux et trains des Pays de la Loire afin de faire entendre les revendications précédentes.

**AUJOURD'HUI, LES PAYS DE LA LOIRE© SONT ARRIVÉS À LEUR TERMINUS.  
TOUS LES BRETONS DESCENDENT DU TRAIN !**